



Samtgemeinde Fintel
Der Samtgemeindebürgermeister
Az.: 66 40 00/02

13. Ratsperiode 2021 – 2026
Lauenbrück, den 08.05.2023

Mitteilungsvorlage

Nr.: 046/2023
Status: öffentlich

Fachdienst 60
Bearbeiter: Volker Behrens

Datum	Beratungsfolge	Abstimmungsergebnis		
		Ja	Nein	Enthaltung
25.05.2023	Bau- und Planungsausschuss			

Sachstandsbericht zur geplanten Sanierung der Bahnbrücke Stemmen - Riepe

Beschlussvorschlag:

Der Sachstandsbericht wird zur Kenntnis genommen.

Sachverhalt:

In der letzten Sitzung des Bauausschusses am 02.02.2023 wurden durch Herrn Alexander Tarnaske vom beauftragten Planungsbüro WKC aus Hamburg die Planungen für die Sanierung der Bahnbrücke „Stemmen-Riepe“ vorgestellt.

Aus der Sitzung kam der Auftrag mögliche Alternativen zu der Sanierung zu prüfen, die aber die Sicherheit des Bauwerks nicht beeinträchtigen (z.B. ein Sicherungsnetz). Herr Tarnaske hat im beiliegenden Schreiben vom 21.03.2023 deutlich erklärt, dass der Einsatz eines Sicherungsnetzes nicht in Betracht kommen sollte.

Probleme werden gesehen bei der möglichen Größe und des Gewichts von Abplatzungen, die nicht eingeschätzt werden können, die Nähe zur Stromleitung, die Kontrolle nach Unwettern sowie dann notwendigen Gleissperrungen zur Entnahme von aufgefangenen Abplatzungen.

Desweiteren wurde in der Sitzung der voraussichtliche Ausbau der Bahnstrecke um ein viertes Gleis ausgesprochen.

Eine Nachfrage bei der zuständigen Stelle (beim Leiter der Investitionsplanung und Segmentsteuerung I.NA-N-N-HMB-P, Projekt Infrastruktur Netz Hamburg I.NAXHMB, Herrn Lars Taube in Hamburg) ergab, dass im aktuellen BVWP 2030 keine 4-gleisigkeit zwischen Buchholz (Nordheide) und Rotenburg (Wümme) vorgesehen ist und auch keine weiteren Planungen dazu bekannt sind.

Über das beauftragte Planungsbüro WK Consult werden mit der Deutschen Bahn mögliche Sperrzeiten für die Bahnstrecke Hamburg – Bremen abgestimmt. Aufgrund der hochkomplexen Materie und der engen Zugtaktung ist hierfür ein externes Fachplanungsbüro zu beteiligen.

Erst wenn die möglichen Zeitfenster feststehen, können die nächsten Planungsschritte (Erstellung der Ausschreibungsunterlagen) gemacht werden.

gez. Maier

Anlagen:

- Stellungnahme von WKC zur Verkehrssicherungspflicht Bahnbrücke Stemmen-Riepe